



31 de Julio de 2019

Boletín 605

Arranca Segunda Etapa del Reencarpentamiento del Libramiento Club Rotario en Tizayuca

Con una inversión de 6 millones 771 mil 875 pesos, dieron inicio los trabajos de la Segunda Etapa de Reencarpentamiento del Libramiento Club Rotario, en el municipio de Tizayuca, cuyo acto de banderazo inicial estuvo a cargo del presidente municipal de Tizayuca, Gabriel García Rojas; el secretario de Obras Públicas y Ordenamiento Territorial del Estado de Hidalgo (SOPOTH), José Ventura Meneses Arrieta; el subsecretario de Gobierno, Juan Luis Lomelí Plascencia y el secretario de Obras Públicas Municipal, Francisco Javier Hernández Gómez.

Al dar la bienvenida, el presidente municipal de Tizayuca, Gabriel García Rojas, manifestó que “para Tizayuca esta es una obra muy importante, sin embargo ustedes como autoridades estatales conocen nuestras carencias y estamos seguros que nos van a seguir apoyando como lo han hecho hasta el momento con importantes obras como el bulevar Eje Oriente-Poniente, la modernización del bulevar Huitzila-Tepojaco y la ampliación de la avenida Juárez Sur a cuatro carriles”.

“Por ello, agradezco al gobernador del Estado de Hidalgo, la ayuda que le está dando a Tizayuca, ya que esas acciones ya realizadas se suma la autorización para otras importantes obras que se ejecutarán en los Fraccionamientos Haciendas de Tizayuca y Rancho Don Antonio, en las que también participará el municipio”, agregó.

El alcalde, solicitó el apoyo de la Secretaría de Obras Públicas y Ordenamiento Territorial del Estado de Hidalgo (SOPOTH) con el Programa de Bacheo, pues argumentó que debido a la época de lluvias, un número importante de arterias se han visto afectadas y es urgente arreglarlas para darle una imagen mejor a Tizayuca.

Gabriel García Rojas precisó que día a día crecen las necesidades del municipio por el crecimiento poblacional que ha tenido en los últimos años, ya que Tizayuca junto con Cancún, se han convertido en los municipios con mayor ritmo de crecimiento a nivel latino América.

Por su parte, Jorge Reyes Núñez, director General de Conservación de Carreteras Estatales, informó que esta obra contempla una intervención en todo el libramiento Club Rotario, es decir el reencarpentamiento de un total de 6 kilómetros, tres de cada cuerpo, en un ancho promedio de 7 metros, en los que se realizará la nivelación en tramos aislados con sello de fibra de vidrio en una extensión de 45 metros cuadrados, todo ello con una inversión de 6 millones 771 mil 875 pesos.

Durante este acto protocolario, el secretario de la SOPOTH anunció que en el transcurso de los próximos días dará inicio la reconstrucción de 3 kilómetros de la avenida Juárez, la cual se va a

realizar con carpeta asfáltica y riego de sello, pues se pretende mantenerla en mejores condiciones, pues es la principal vía de tránsito del municipio de Tizayuca.

José Meneses Arrieta comentó que la intervención de éste Libramiento es otra de las grandes obras que la actual administración encabezada por el gobernador Omar Fayad está haciendo en Tizayuca, ya que en casi 3 años “hemos hecho más de 25 acciones en la región, para las cuales se han invertido recursos por más de 205 millones de pesos en bulevares importantes como el Eje Oriente – Poniente y la reconstrucción del bulevar Huitzila – Tepojaco” manifestó el secretario.

En su intervención, Juan Luis Lomelí Plascencia, subsecretario de Gobierno y enlace institucional del gobernador Omar Fayad en esta región, dio a conocer que esta obra beneficiará a más de 97 mil habitantes y adelantó que en breve autoridades estatales y municipales llevarán a cabo el banderazo de inicio a los trabajos de la construcción integral del Camino de las Partidas que va de la comunidad del Carmen al fraccionamiento Haciendas de Tizayuca, la cual tendrá una inversión aproximada de 14 millones de pesos.

En representación de los beneficiarios y en su calidad de presidenta del Comité de Obras Públicas, Ana Laura Vargas Arias, precisó que gracias a esta gran suma de esfuerzos entre los órdenes de Gobierno Estatal y Municipal, es que Tizayuca se está convirtiendo en una ciudad metropolitana, sin embargo reconoció que este municipio tiene una infraestructura vial deficiente, esto originado por el crecimiento que ha tenido y la ciudadanía necesita mejores servicios y obras de calidad.